



Warnanlage Streckensanierung

Le Châble

Bauherr

TMR Transports Martigny Régions

Bauzeitraum

15.05.2019 - 31.10.2019

Projektdauer

5 Monate

Hauptmengen

Länge der Warnanlage: 1'225 m
Warngeber: 21 (optisch und akustisch)

Projektbeschreibung

Die Bahnstrecke Sembrancher - Le Châble wird momentan komplett saniert. Bei diesem Bauabschnitt arbeitet man daran, die Streckenführung neu zu gestalten, um höhere Fahrgeschwindigkeiten der Züge zu erreichen. Müller Gleisbau AG wurde beauftragt, ein kabelgebundenes Warnsystem zu installieren, das so ein komplexes Bauvorhaben mit sich bringt. Die Länge der Arbeitsstelle beträgt insgesamt 1'225 m und wird mit 21 optischen und akustischen Warngebern gesichert. Auf beiden Seiten befinden sich jeweils eine Ein- und Ausschaltfunktion der Kabelanlage. Diese läuft nach der Inbetriebnahme vollautomatisch. Müller Gleisbau AG bietet seine Dienste in einem modernen und vielseitigen Segment an.



Georges Müller
Produktmanager Warnsysteme /
Sicherheitsdelegierter Privat

+41 26 525 48 12
g.mueller@mueller-gleisbau.ch

